

Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu v trati Liberec – Harrachov – profesní porada stavební části (DSP+PDPS)

Datum konání 27.června 2023
Čas 13.00 – 14.15
Místo konání MS Teams
Zapsal Ing. Michal Hacaparka

Přítomni Dle prezenční listiny

Příloha

Jednání bylo svoláno na téma dvou trubních propustků rekonstruovaných v rámci projektu rekonstrukce Dolnolučanského tunelu. Jako první se projednával SO 11-21-01 – Propustek ev. km 17,718, následně SO 11-21-02 – Propustek ev. km 18,001

SO 11-21-01 – Propustek ev. km 17,718

Nový propustek byl představen jako trubní propustek z hrdlových trub DN 600, na vtoku ukončen jímkou a na výtoku s šikmým čelem. Propustek byl odsunut do nové polohy o cca 10 m proti směru staničení v souladu se závěry z místního šetření.

Hlavní body jednání a zásady návrhu technického řešení:

- Nová poloha propustku byla odsouhlasena, pozemkově sice zasahuje mimo hranice SŽ, ale zástupci SŽ přislíbily napravení situace.
- Namísto betonových žlabovek zajišťující odvodnění od místa nátoky stávajícího propustku k jímce nového propustku bude na pokyn zástupců SŽ zřízena trativodní trubka pod povrchem (DN 200), aby nahoře vznikl prostor pro drážní stezku.
- S ohledem na hranici drážního pozemku bude za hranicí stezky vytvořen svah ve sklonu 1:1, který bude odlážděn kameny vyzískanými ze sanačních prací tunelu.
- Stávající dvojice trub, které vyúsťují před vtokem do stávajícího propustku, budou ukončeny novou betonovou jímkou zakrytou betonovou deskou, ze které pak bude vodu odvádět právě trativodní trubka do vtokové jímky nového propustku.
- Ve vtokové jímce nebude vytvořen snížený odkalovací prostor a dno jímky bude opatřeno nízkou dlažbou (kámen 100 mm do lože 100 mm).
- Na výtoku nebude provedeno odláždění nad propustkem.
- Dlažby budou ukončeny v patě prahu a po obvodu obrubníky.
- Trouby budou osazeny o 10 mm níž, aby nad hrdlem byl splněn požadavek SŽ na tl. kolejevého lože 350 mm pod pražcem (dle normy 73 6201 postačuje 330 mm).

SO 11-21-02 – Propustek ev. km 18,001

Nový propustek byl představen jako trubní propustek z hrdlových trub DN 600, na vtoku ukončen jímkou a na výtoku s šikmým čelem s navazujícím otevřeným příkopem v souladu se závěry z místního šetření. Vzhledem k tomu, že otevřený příkop by zasahoval do stávající studny, byl propustek odsunut do nové polohy dál 3,0 m ve směru staničení.

Hlavní body jednání a zásady návrhu technického řešení:

- Nový propustek bude navržen ve stávající poloze.

- Na vtoku nebude zřízena jímka, ale rovnoběžné čelo a prostor před vtokem bude vydlážděn s podchycením přítoků trubičkami.
- Na výtoku nebude šikmé čelo, ale také rovnoběžná křídla s nasměrováním výtoku do otevřeného příkopu.
- Propustek bude navržený s uzavřeným kolejovým ložem.
- Dlažby budou ukončeny v patě prahy a po obvodu obrubníky.
- Otevřený příkop na výtoku bude ukončen na hranici pozemku SŽ.

Zapsal: Ing. Michal Hacaperka
 SAGASTA s.r.o.

—